

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: -
Ze dne: 30.09.2022
Spis. zn.: S-KHSSC 53255/2022
Č. j.: KHSSC 53255/2022
Vyřizuje: Ing. Steklá
Tel.: 326 929 047
E-mail: hp_mb@khsstc.cz
Datum: 09.11.2022

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČO: 45306605
IDDS: ay4ur5q

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci k vydání rozhodnutí o umístění stavby: „CO₂ neutralita, modernizace teplárny Mladá Boleslav“, pozem. st.p.č. 2689, 2669/76, 2669/75, 2669/84 a p.č. 2198, 2823 v k.ú. Mladá Boleslav, stavebník ŠKO-ENERGO, s.r.o., IČO: 61675938, tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav

Na základě žádosti stavebníka společnosti ŠKO-ENERGO, s.r.o., IČO: 61675938, předložené dne 10.10.2021 prostřednictvím zplnomocněného zástupce společnosti AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci k vydání rozhodnutí o umístění stavby: „CO₂ neutralita, modernizace teplárny Mladá Boleslav“, pozem. st.p.č. 2689, 2669/76, 2669/75, 2669/84 a p.č. 2198, 2823 v k.ú. Mladá Boleslav, stavebník ŠKO-ENERGO, s.r.o., IČO: 61675938, tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona 258 a § 2 zákona č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2006 Sb.“) a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S projektovou dokumentací k vydání rozhodnutí o umístění stavby: „CO₂ neutralita, modernizace teplárny Mladá Boleslav“, pozem. st.p.č. 2689, 2669/76, 2669/75, 2669/84 a p.č. 2198, 2823 v k.ú. Mladá Boleslav, stavebník ŠKO-ENERGO, s.r.o., IČO: 61675938, tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav

s e s o u h l a s í .

V souladu s ustanovením § 77 zákona se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1. V rámci PD ke stavebnímu řízení bude doloženo vyhodnocení všech zdrojů hluku dle všech provedených změn v denní a hlavně noční době pro ověření, že stavby a jejich provoz nebudou negativně ovlivňovat stávající obytnou zástavbu, v souladu s požadavky § 30 odst. 1 zákona 258 a dále dle požadavků § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády 272“). V případě, že bude hlukovou studií navržena akustická opatření, musí být zahrnuta již v posuzované projektové dokumentaci.

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby pod názvem „CO2 neutralita, modernizace teplárny Mladá Boleslav“ (paré č. 13, zakázka č. 0404T21), zpracovaná v 05/2022 společností AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, hlavní inženýr projektu Ing. Urbánek, řeší výstavbu nové kotelny K20, dopravy paliva, skladu biomasy, potrubní mosty a dalších objektů, úprava některých stávajících objektů a výstavby nových a úprava stávajících areálových komunikací. Projekt souvisí s dekarbonizací teplárny, tedy ukončení spalování uhlí a jeho nahrazením biomasou ve formě dřevní štěpky spolu se spalováním rostlinných peletek. Spalování se předpokládá ve stávajících kotlech K80 a K90, dále v nové kotli K20, kde budou spalovány pouze dřevní štěpky. V souvislosti s touto změnou dojde k realizaci nového příjmu, skladování a dopravy štěpky k rekonstruovaným stávajícím kotlům a k nové kotli.

Nový kotel K20 bude využíván pro pokrytí chybějícího parního výkonu kotlů stávajících, která nastane po záměně paliva (dojde ke snížení jmenovitého výkonu kotlů o 80 t/h). Všechny parní kotle budou tedy využívány k výrobě VT páry a jejímu využití v parních turbínách ve vysoce účinné kogenerační výrobě elektřiny a tepla pro vytápění závodu a města.

Nový provoz bude obsahovat vykládku kontejnerů dopravovaných po železnici po prodloužené vlečce (vlečka bude řešena samostatným projektem). Po vyložení všech kontejnerů z vagonu bude prázdný vagon odpojen od zbytku vlaku a manipulátorem přesunut do posuvny, zde napojen na novou soupravu. Vyložená štěpka bude přes šnekové pole zavedena do systému pásové dopravy, protříděna (s případným nadrcením nadrozměrných částí a odloučením kovů) bude přivedena systémem dopravníků do vrchní části nad 5 betonových sil, každý o objemu 9.000 m³, ve kterých bude uskladněna. Ze sil bude štěpka vynášena rotačním šnekem na pásové dopravníky, které budou tři do prostoru s provozními zásobníky u kotlů (umístěné v místě stávajících uhelných bunkrů). V kotelně K80 a K90 budou provozní zásobníky válového tvaru, z nich bude štěpka vynášena rotujícím šnekem do nových palivových cest ke kotlům. Nová kotelná K20, která bude po směru dopravy předřazena před stávající kotelnou, bude tvořena novým kozlem s prvky fluidní techniky, součástí kotelny jsou dva provozní zásobníky štěpky, vlastní kotel s kouřovody a tkaninovým filtrem. Spaliny z filtru budou dále vedeny před kouřový ventilátor do stávajícího komínu. Součástí kotelny bude dále dávkování sorbentu a denitrifikace spalin. Bude zde umístěna i kompresorová stanice tlakového vzduchu pro zásobování energetiky a nahrazení stávajících dožitých kompresorů. Popílek z filtru bude zaveden do stávajících popílkovodů. Součástí projektu je vybudování nového objektu SHZ.

Palivové hospodářství bude umístěno jižně od kotelních agregátů za prodlouženou železniční vlečkou s kolejemi 13 a 13a. Bude zde umístěna výklopna kontejnerů z vagonů, přesuvná vagonů, prostor pro záložní vykládku automobilů, úprava paliva a dopravníkové pole s dopravníky a dále skladovací síla.

Kotelna K20 bude umístěna na nádvoří v místě bývalé staré kotelny o přibližných rozměrech 58 x 65 m, prostor je vymezen stávajícími objekty E1 a E1A na jižní straně, původně administrativními objekty a na severní straně kouřovody plynových kotlů, jímkou a provizorním komínem. Kotelna bude orientována osově paralelně s kotli K40 a K80, s provozními zásobníky umístěnými směrem k dopravním pásům štěpky. Strojovna SZH vč. zásoby vody bude umístěna přibližně v prostoru pod dopravníky.

Objekt SO 101 Příjem biomasy a úprava dřevní štěpky je tvořen železobetonovou halou opláštěnou sendvičovými panely se sedlovou střechou, větší část objektu bude pod úrovní upravovaného terénu a bude tvořena železobetonovými stěnami, podlahami a instalačními železobetonovými plošinami a lávkami. Dále jsou zde umístěny oddělené místnosti pro VZT, měření a regulaci a elektro. Osvětlení je řešeno pouze umělé.

SO 106 Elektrorozvodna DŠ je technologický objekt silnoproudé a slaboproudé techniky, tvořen halou se železobetonovým skeletem a opláštěním ze sendvičových panelů.

SO 102 Sklad dřevní štěpky se nachází v trase dopravníků a slouží k zásobě dřevní štěpky. Celková kapacita je 45.000 m³, která je rozdělena do jednotlivých sil. Konstrukce sil je železobetonová, sila jsou kruhového půdorysu o průměru 30 m, výška je 20,5 m. Sila jsou uložena na deskách čtvercového půdorysu, nesených sloupy v rastru 4x4 m. Oběh dřevní štěpky je řešen dopravníky s naskladňováním v horní části a vyskladňováním v dolní.

SO 103 Doprava paliva – do skladu, SO 104 Doprava paliva do kotlen jsou tvořeny dopravníky umístěnými na konstrukci uzavřeného mostu. Tělo mostu tvoří příhradový tubus. Na mostech je navržena sedlová střecha. Věže budou vyžděny z pórobetonu, obezdívky zavěšených WC budou vyžděny z pórobetonových tvárnic. Nad okny budou osazeny překlady, podhledy budou ze zavěšených hliníkových roštů s SDK s uloženou tepelnou izolací.

Hala SO 105 SHZ – strojovna a základy nádrže bude obdélníkového půdorysu o rozměrech 23,5 x 14,85 m s max. výškou 5,150 m. Bude o železobetonové konstrukci vyžděná pórobetonem, spojena s třemi válcovými nádržemi – vodojemy.

SO 109 Přesuvna vagonů je železobetonová vana se zabudovanou technologií, nad vanou bude ocelová konstrukce haly, opláštěné trapézovým plechem. Vnitřní prostor bude prosvětlen pásem oken.

Objekt SO 112 Vzorkovna DŠ bude obsahovat 2 laboratoře, pomocní sklad. Jedná se o objekt půdorysných rozměrů 15 x 10 m s max. výškou 4,775 m. Vznikne zde pracoviště pro zaměstnance pracující ve dvou směnách, konkrétní počet není uveden.

SO 113 Silniční váhy budou mírně vyvýšené nad terén s pozvolným nájezdem a budou opatřeny semaforem pro řízení vjezdu. SO 204 Vnější kouřovody – základy a konstrukce jsou vnější ocelové konstrukce s max. výškou 14 m, půdorysně 5,3 x 3,5 m. SO 205 Odpopílkování – potrubní most a základy jsou o max. výšce 10,2 m, vodorovné části jsou o max. délce 13,9 m.

Projektová dokumentace dále řeší inženýrské objekty IO 301 Komunikace a zpevněné plochy, IO 302 Kanalizace, IO 303 Vnější osvětlení, IO 304 Pitná voda, IO 305 Voda SHZ, IO 306 Průmyslová vody, IO 307 Přeložky elektro.

Dále jsou specifikovány technická a technologická zařízení, tzv. provozní soubory PS 101 – Příjem biomasy železnice (1x příjmový vykladač kontejnerů se štěpkou, 4 ks příjmový žlabový šnekový dopravník štěpky, pásový dopravník korýtkový 1 ks PD1a, 1 ks PD1b, 1 ks PD 1c, 1 ks PD 1d, 4x deskový uzávěr, 4x odběr vzorků, 1x přesuvna vagonů), PS 102 – Příjem DŠ autodoprava (4 ks příjmový žlabový šnekový dopravník štěpky, pásový dopravník korýtkový 1 ks PD2a, 1 ks PD2b, 1 ks PD2c, 1 ks PD2d, 4x deskový uzávěr, 4x odběr vzorků, 1x jeřábová drážka s el. kladkostrojem), PS 103 – Třídění a úprava DŠ (4x hvězdicové třídící síto, 4x drtič nadsítného, 4x magnetický

separátor, 4x magnetický separátor v poháněcím bubnu dopravníku, 4x pásový dopravník korýtkový, 2x sběrný dopravník na odseparované železné části, 2x kontejner), PS 104 – Pásová doprava DŠ (56 ks dopravníků a 5 ks vyhrnovací pluh šípový), PS 105 – Technologie skladu štěpky (strojní vyprazdňování sil dřevní štěpky), PS 106 – Vzduchotechnika hospodářství DŠ, odprášení (odprášení pásové dopravy jednotlivými odsávacími zařízeními, přes filtrační jednotky, zařízení dopravy odprašků do místa likvidace), PS 107 část elektro – hospodářství DŠ (obsahuje technologické elektro, zařízení spojená se stavbou, vnitřní a vnější osvětlení, požárně-technické zařízení, hromosvod a uzemnění), PS 108 ASŘTP hospodářství dřevní štěpky (řízení začleněno do stávajících řídicích systémů teplárny), PS 109 – Rozvod zemního plynu, PS 110 Stabilní hasicí zařízení (včetně strojovny, 3ks záložních dieselčerpadel apod.), PS 111 EPS, PS 112 Kamerový systém a SLP, PS 113 Kompresorová stanice vzduchu (pro potřeby technologie kotle K20, filtru a ostatních spotřebičů) a PS 201 Kotelna K20 (nový kotel s jmenovitým parním výkonem 80 t/h o parametrech páry 12,5 MPa a teplotě 535°C, tlakový systém zahrnuje ohřívák napájecí vody, výparník, přehříváky páry, propojovací potrubí z ekonomizéru do parního bubnu, parní buben s příslušenstvím, potrubí ostré páry, potrubí najížděcí páry, chladiče páry, pojistné ventily, vypouštěcí a odvzdušňovací přípojky, vedení a jemná armatura kotle, měření teploty a tlaku; systém spalovacího vzduchu, najíždějící plynové hořáky, vnitřní palivové hospodářství – 2 válcové bunkry, šnekové dopravníky, fluidní ložový popel, čištění teplosměnných ploch – ofukovače, vyzdívky a izolace, vnitřní chladicí okruh kotelny, odběr vzorků a dávkování chemikálií), PS 202 Vnitřní palivové hospodářství kotle K20, PS 203 Čištění spalin (mmj. dávkování $\text{Ca}(\text{OH})_2$ do proudu spalin, skladované v silu, stáčení bude mimo objekt kotelny), PS 204 Systém dopravy popeloviny, PS 250 a PS 206 Rekonstrukce kotlů K80/90 a vnitřního palivového hospodářství, PS 207 Demontáže, PS 208 ASŘTP K 20/80/90, PS 209 CEMS (analýza spalin), PS 210 Elektro K20/K80/K90, PS 211 Spojovací potrubí kotelny.

Ve výše popsanych objektech, kromě SO 112 Vzorkovna DŠ, nevznikne trvalé pracoviště. Větrání těchto objektů bude s ohledem na technologii a nutnosti klimatizace prostor.

Doprava bude po stávajících a nových vnitroareálových komunikacích.

SO 112 Vzorkovna DŠ – vnitřní dispoziční prostor v návrhu obsahuje sklad, denní místnost, technickou místnost, chodba, úklidová místnost, WC muži (1 umyvadlo, 2 pisoáry, 2 sedadla), WC ženy (1 umyvadlo, 2 sedadla), WC zaměstnanci (1 umyvadlo, 1 pisoár, 1 sedadlo), šatna (nutno vyřešit dostatečné větrání s přívodem vzduchu), denní místnost, WC (1 umyvadlo, 1 pisoár, 1 sedadlo), 2x laboratoř, uložení vzorku DŠ. V předložené PD není uveden počet zaměstnanců a nelze tedy posoudit vyhovující kapacitu sanitárního zázemí v souladu s požadavky § 54 odst. 6 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“), a dle § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 309/2006. **Uvedené bude požadováno v rámci PD ke stavebnímu řízení.**

Větrání prostor bude okny, bezokenní prostory musí být větrány v souladu s § 41 a 42 a § 51 přílohou č. 10 nařízení vlády, bude posouzeno v dalším stupni řízení. Vytápění prozatím není řešeno, zajištěn bude muset být soulad s § 41 přílohou č. 1 a § 54 přílohou č. 10 nařízení vlády. Osvětlení a umělé v prostorách pracovišť a denních místnostech musí být zpracováno a doloženo k posouzení v rámci PD ke stavebnímu řízení. **V případě neostatečné složky denního světla však musí být osvětlenost navýšena o 1 stupeň řady osvětlenosti, v denních místnostech musí být splněn požadavek na činitele denní osvětlenosti v hodnotě 1% v celé ploše.**

Pokud v denních/odpočinkových místnostech bude konzumováno jídlo, musí být v souladu s § 55 odst. 3 nařízení vlády vybavena mimo jiné dřezem i umývadlem s tekoucí pitnou a teplou vodou.

V projektové dokumentaci pro další stupeň budou požadovány výpočty denního a umělého osvětlení, návrhové teploty a u nuceného větrání objemy vyměňovaného vzduchu přiváděného a odváděného do prostorů v souladu s §§ 41, 42, 45 a 54 nařízení vlády.

V místě, kde bude manipulováno s látkami/směsmi s žíravými/korozivními účinky, musí být k dispozici tekoucí pitná voda a výplach oka pro bezodkladné poskytnutí první pomoci v případě poleptání.

K záměru bylo provedeno posouzení v rámci řízení o posuzování vlivů na životní prostředí, ke kterému bylo KHS vydáno stanovisko č.j. KHSSC 14400/2021 ze dne 16.04.2021. Stanovisko bylo se závěrem souhlasné, s podmínky pro fázi projektové přípravy ve znění: „Pokud dojde v rámci přípravy projektové dokumentace ke stavebnímu povolení ke změnám stacionárních zdrojů hluku, ke změně vykládky a ke změně počtu vlaků, musí být součástí projektové dokumentace ke stavebnímu povolení aktualizovaná hluková studie.“; a dále pro fázi provozu ve znění: „Během zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době v nejbližších chráněných venkovních prostorech obytných staveb v bodě R8, R9 a R10. Měřicí místa jsou shodná s výpočtovými body uvedenými v předložené Hlukové studii, která byla součástí předložení dokumentace záměru. Případná další měřicí místa, či jejich změna, budou předem konzultována s místně příslušnou KHS.

Součástí předložené PD nebyla hluková studie. Dotazem na zplnomocněného zástupce zastoupeného Ing. Martinem Vozárem bylo zjištěno, že v rámci posuzované PD pro územní řízení došlo ke změnám, nicméně aktualizovaná hluková studie je v současné době zpracovávána jako podklad pro dokumentaci dalšího stupně, tj. ke stavebnímu řízení. Vzhledem k výše uvedeným podmínkám stanoviska ke zjišťovacímu řízení a současně vzhledem k tomu, že se nejedná o umístění staveb do nového území, ale pouze o přestavbu a modernizaci stávajícího areálu, je akceptováno doložení aktuální a řádně předpracované akustické studie až spolu s projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení. Současně byla doplněna již posuzovaná Hluková studie (zpráva číslo 526-SHR-20), ze dne 25.11.2020, kterou vypracovala společnost Akustika Praha s. r. o., Thákurova 7, 166 29 Praha 6, IČO 60490608. V této hlukové studii byly popsány zdroje z provozu teplárny, vykládky štěpky a příjezdu vlaku. Vykládka a příjezd bude probíhat pouze v denní době. Současně byly porovnávány procentní hodnoty hluku na hladině L_{99} – stávající stav, provoz nového kotle K20, provoz kotle, nakládky a vykládky v bodech R9 a R10. Závěrem hlukové studie bylo zhodnocení, že celkový hluk ze všech zdrojů přítomných ve sledované lokalitě se vlivem realizace záměru nezmění, nicméně by mělo dojít ke zvýšení v bodě R10 o 0,1 dB v souvislosti s dopravou po areálu.

V průběhu výstavby se nepředpokládá nadlimitní zatížení obytné zástavby, hlukově významné činnosti budou představovat pouze krátké časové úseky. Nicméně je uvedeno, že hlučné činnosti nesmí být prováděny před 7 hod ranní a po 21 hodině večerní. Vibrace se stavbou ani provozem záměru nepředpokládaly.

S ohledem na podmínku výše citovaného stanoviska je stanovena **podmínka č. 1** je proto požadováno vyhodnocení hluku v souladu s požadavky § 30 zákona 258 a § 12 nařízení vlády 272, která bude zohledňovat všechny změny oproti již posuzované dokumentaci.

Předložená projektová dokumentace byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Projektová dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby pod názvem „CO2 neutralita, modernizace teplárny Mladá Boleslav“ (paré č. 13, zakázka č. 0404T21), není součástí zápisu. V případě zájmu si ji může vyzvednout na podatelně KHS Stř. kraje, ÚP Mladá Boleslav, Bělská 151,

Mladá Boleslav. Žádáme Vás o její vyzvednutí do 3 měsíců od obdržení stanoviska. Pokud se tak nestane, bude PD skartována.

Ing. Kateřina Steklá
vedoucí oddělení hygieny práce pro okres Mladá Boleslav

Rozdělovník:

Adresát - DS

KHS - HP, ÚP MB